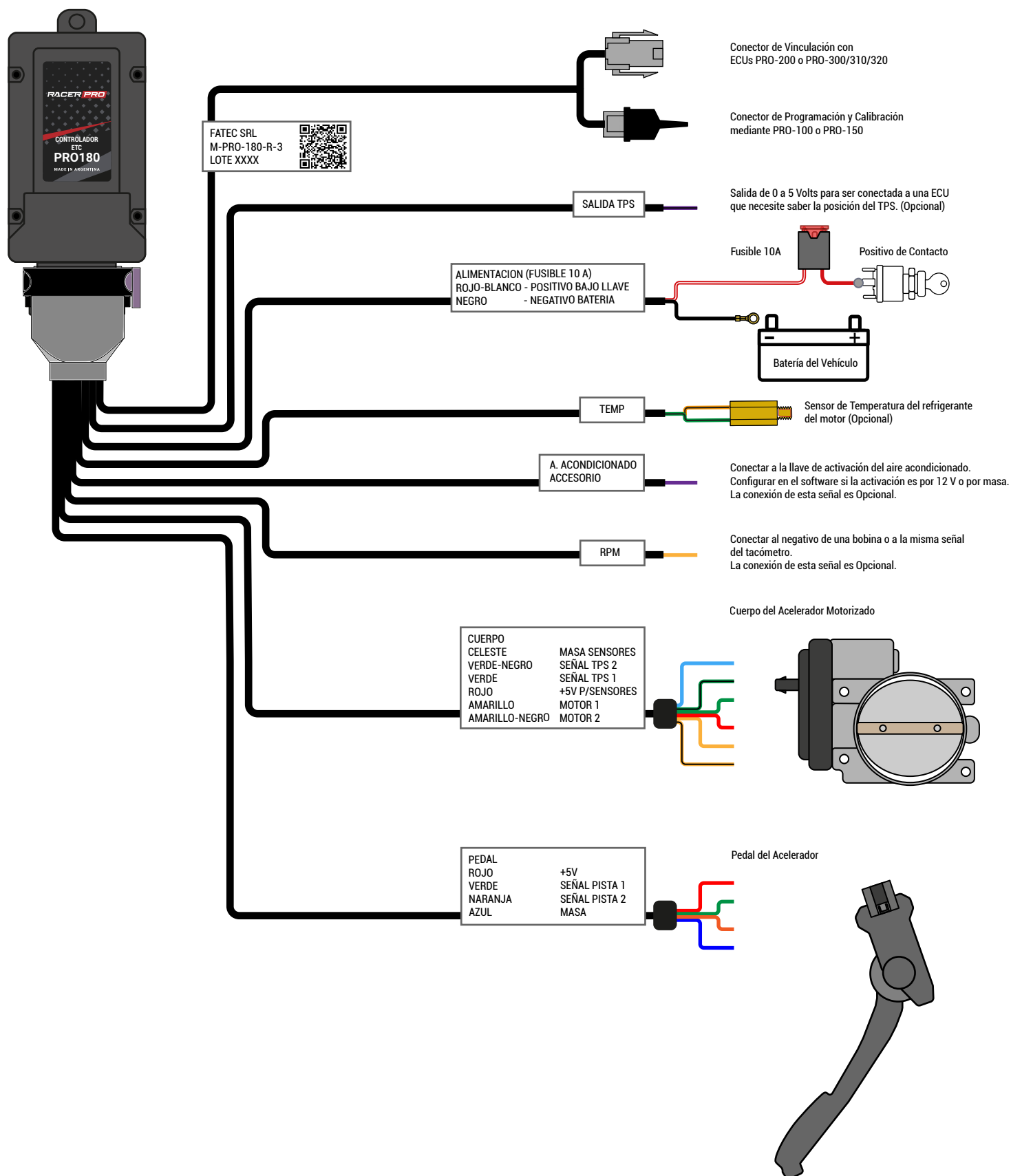


RACER PRO

Diagramas de Conexión PRO-180

Controlador de Acelerador Electrónico (ETC)



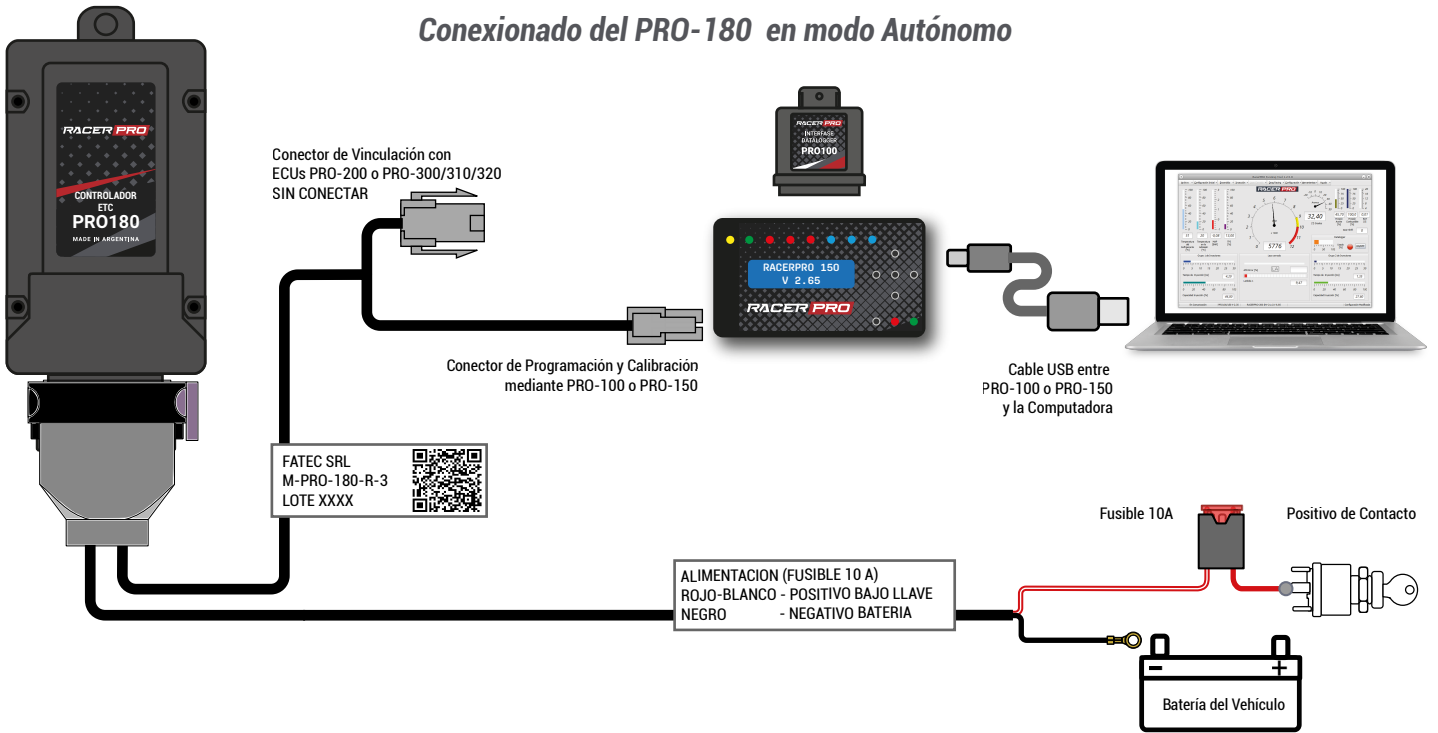
INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos.

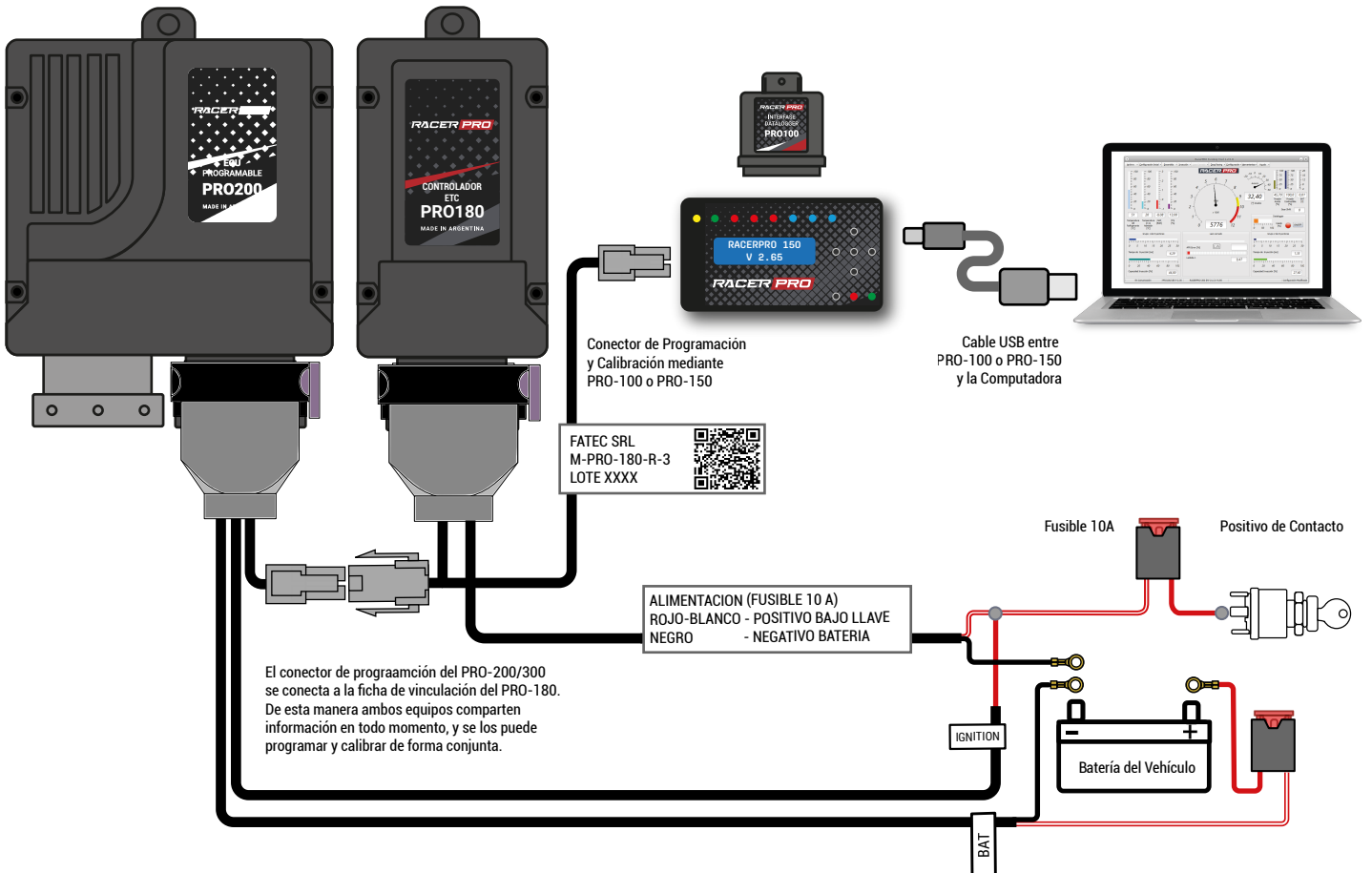
Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.

Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.

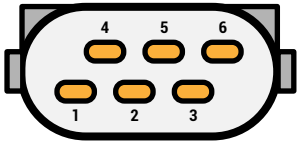
Conexión del PRO-180 en modo Autónomo



Conexión del PRO-180 Vinculado con un PRO200/300

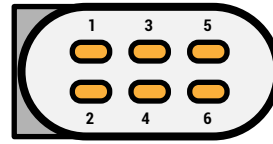


BOSCH 0 280 750 073



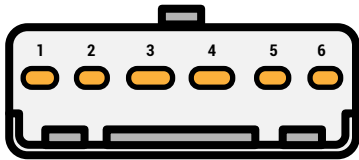
Pin Nro.	Función
1	MOTOR 1
2	SEÑAL TPS 1
3	SEÑAL TPS 2
4	MOTOR 2
5	+5V P/SENSORES
6	MASA SENSORES

BOSCH VDO VW Fox Suran Gol Trend Audi A3, A4, A5, Minicooper



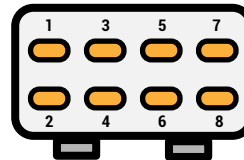
Pin Nro.	Función
1	SEÑAL TPS 1
2	+5V P/SENSORES
3	MOTOR 2
4	SEÑAL TPS 2
5	MOTOR 1
6	MASA SENSORES

BOSCH 0 280 750 228 Peugeot 206 207 307 Citroen C3



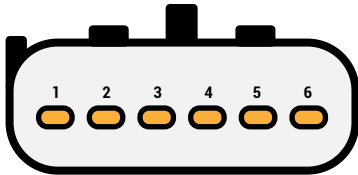
Pin Nro.	Función
1	MOTOR 1
2	MOTOR 2
3	MASA SENSORES
4	SEÑAL TPS 2
5	+5V P/SENSORES
6	SEÑAL TPS 1

BOSCH Peugeot/Citroen 1.6 16V



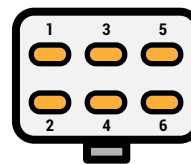
Pin Nro.	Función
1	MOTOR 2
2	MOTOR 1
3	MASA SENSORES
4	+5V P/SENSORES
5	SEÑAL TPS 1
6	N/C
7	N/C
8	N/C

FOMOCO 0 280 750 576 Rocam 1.6 Ford Ecosport Fiesta Focus



Pin Nro.	Función
1	MOTOR 1
2	MOTOR 2
3	SEÑAL TPS 2
4	MASA SENSORES
5	+5V P/SENSORES
6	SEÑAL TPS 1

SIEMENS 1354 7556119-05 / A2C53179105 BMW 135 Motor N54B30



Pin Nro.	Función
1	SEÑAL TPS 1
2	+5V P/SENSORES
3	MOTOR 1
4	SEÑAL TPS 2
5	MOTOR 2
6	MASA SENSORES



IMPORTANTE:

El PRO-180 requiere que las dos señales (TPS1 y TPS2) estén conectadas. En caso de usar un cuerpo de acelerador que provea una sola señal, conectar los dos cables, el verde y el verde con negro a la única señal de salida.

Conexiones comunes en distintos pedales.

Pedal Hella VW Fox Suran Gol Trend Audi A3, A4, A5

Pin Nro.	Función
1	+5V
2	+5V
3	MASA
4	SEÑAL PISTA 1
5	MASA
6	N/C

Pedal Hella Audi A3 Turbo

Pin Nro.	Función
1	N/C
2	+5V
3	SEÑAL PISTA 1
4	MASA

Pedal BOSCH Peugeot/Citroen 1.6 16V

Pin Nro.	Función
1	SEÑAL PISTA 1
2	MASA
3	N/C
4	+5V

Pedal Hella Corsa 2

Pin Nro.	Función
1	+5V
2	N/C
3	N/C
4	N/C
5	MASA
6	SEÑAL PISTA 1



IMPORTANTE:

El PRO-180 requiere que las dos señales (Pista 1 y Pista 2) estén conectadas. En caso de usar un pedal que tiene una sola señal, conectar los dos cables, el verde y el naranja a la única señal de salida Pista 1.

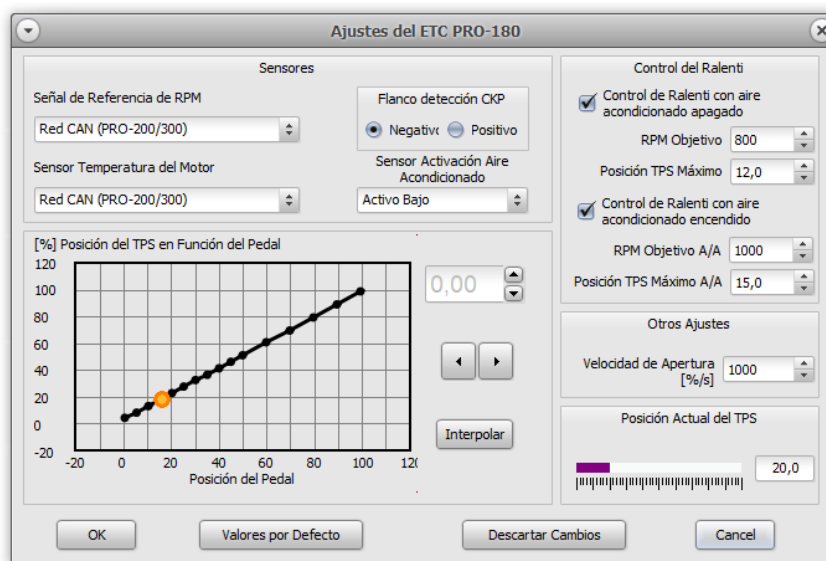


Capturas de Pantalla del Software

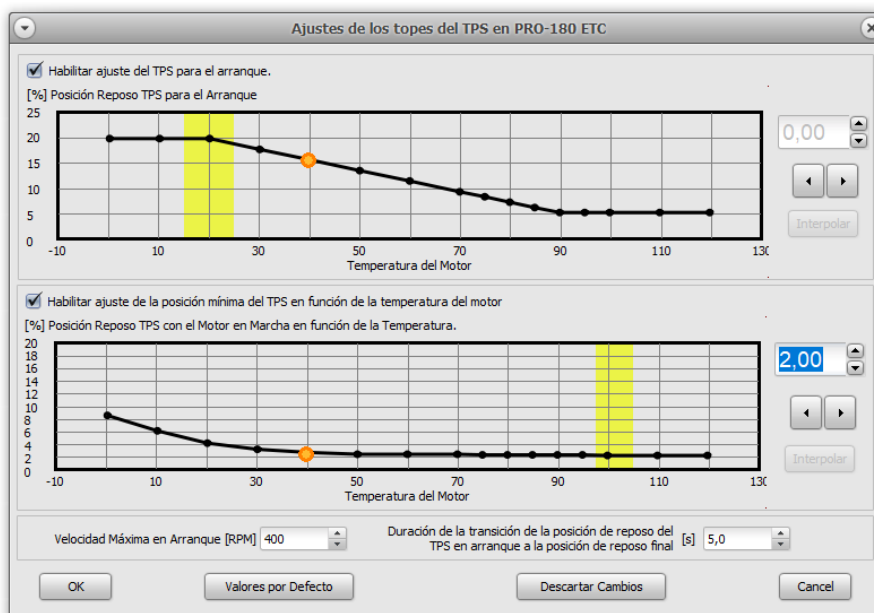
Menú de Acceso a las opciones de Ajuste para el PRO-180



Ventana de de Ajustes Iniciales



Ventande de Ajustes para los topes de apertura mínima.





Capturas de Pantalla del Software

Ventana de Ajustes Avanzados

Lazo de Control del TPS		Control del Ralenti	
PID P	4500	PID P	150
PID I	40	PID I	5
PID D	20000	PID D	0
Límite de Corrección	750		

Ventana de Calibración de Sensores

Calibración del Pedal		Calibración Automática del TPS	
Tensión en Pista 1 [V]	2,040	Tensión en Pista 1 [V]	2,032
Tensión Pista 1 Liberado [V]	0,022	Tensión Pista 1 Liberado [V]	1,341
Tensión Pista 1 A Fondo [V]	5,028	Tensión Pista 1 A Fondo [V]	3,878
Tensión en Pista 2 [V]	2,033	Tensión en Pista 2 [V]	3,363
Tensión Pista 2 Liberado [V]	0,013	Tensión Pista 2 Liberado [V]	3,829
Tensión Pista 2 A Fondo [V]	5,021	Tensión Pista 2 A Fondo [V]	1,266

Ventana de Diagnóstico y Visualización de variables de funcionamiento.

Estado		Medición de Tensiones/Corrientes	
Sistema conectado. Sin problemas.		Voltage [V]	Current [A]
		Alimentación Motor Cuerpo de Mariposa	11,91 / 0,29
		Sensor Temperatura del Refrigerante [V]	1562
		Tensión en Pista 1 Cuerpo Acelerador [V]	2,031
		Tensión en Pista 2 Cuerpo Acelerador [V]	3,363
		Tensión en Pedal - Pista 1 [V]	2,039
		Tensión en Pedal - Pista 2 [V]	2,033
		Temperatura Interna de la ECU [°C]	32

Entradas/Sensores		Variables para la obtención de la posición de reposo del TPS	
Coolant Temperature [°C]	40	Reposo TPS [%]	12,0
Posición TPS [%]	18,1	Reposo Control Ralenti [%]	12,0
Posición Pedal [%]	16,2	Reposo Temp. Motor [%]	2,5
Corrección [%]	18,0	Reposo T. Inicial [%]	0,0
Fuerza Aplicada [%]	-18,2	Tiempo Inicial [s]	5,0
RPM	799	Reposo A.A. [%]	0,0
		A.A. Activado	0,0