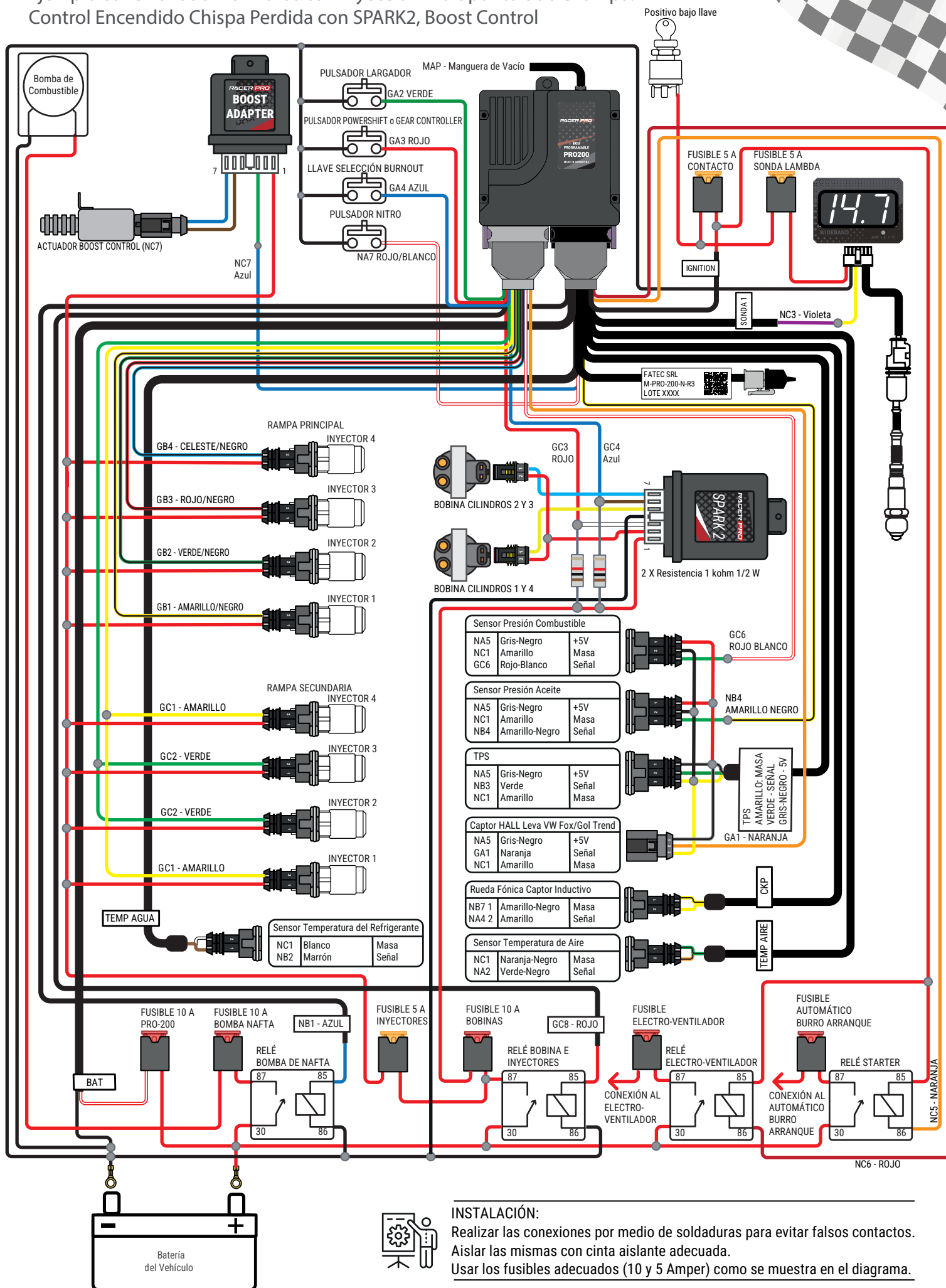


Ejemplo conexionado 4 cilindros con inyección multipunto doble rampa.
Control Encendido Chispa Perdida con SPARK2, Boost Control



INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos.
Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.

Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.

Configuración Inicial

Configuración Adicional

Configuración Boost Control



IMPORTANTE:

Esta configuración requiere actualizar el software a la versión 1.3.74.0 o posterior, con la correspondiente actualización de firmware del PRO-200. Ingresá a <https://racerpro.com.ar/soporte> para descargar la última versión.