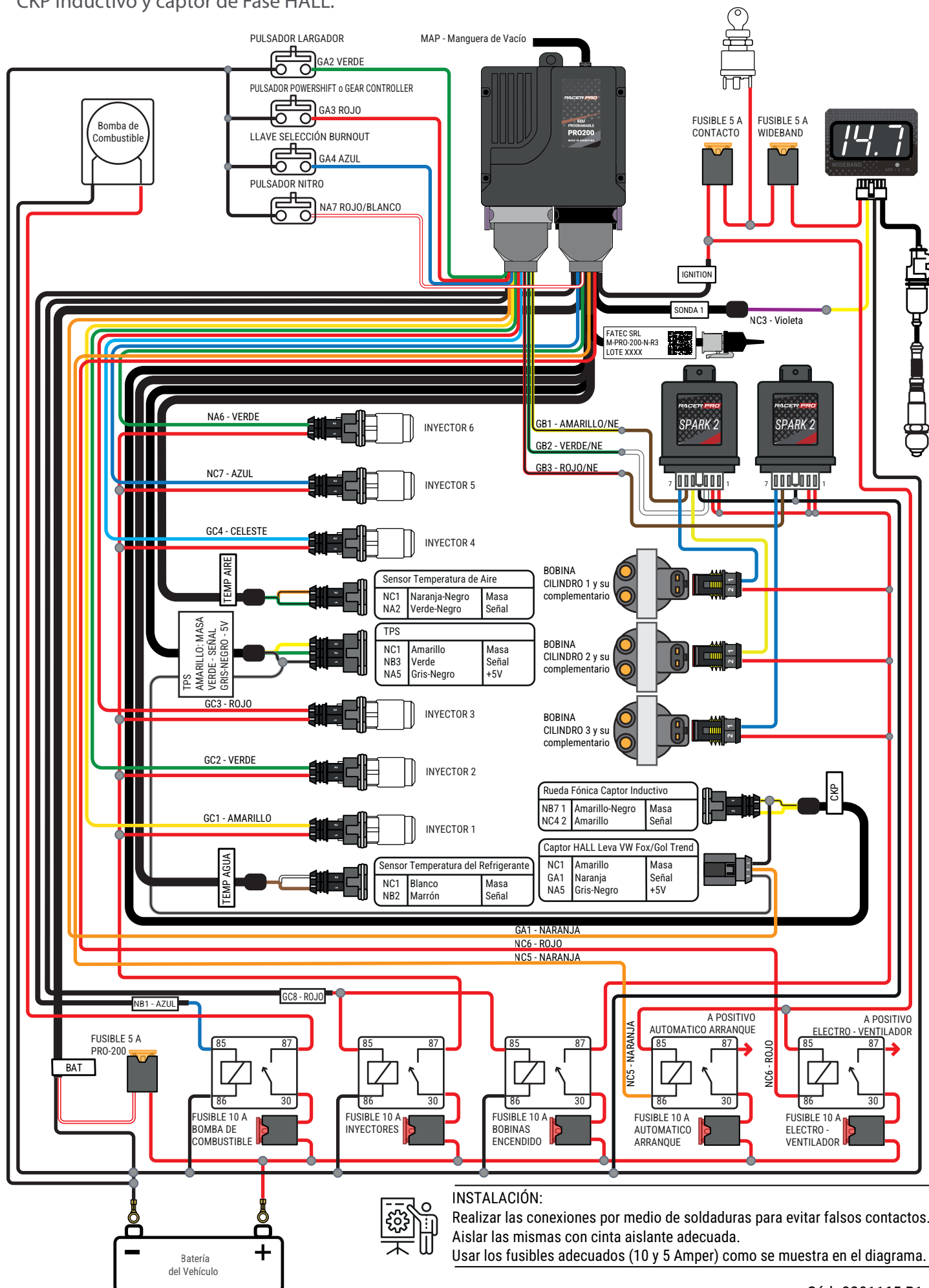


PRO-200 en Motor 6 cilindros con inyección multipunto (6 inyectores)

Chispa Perdida con 3 Bobinas sin Módulo, con SPARK 2, en modo Chispa Perdida.

CKP Inductivo y captor de Fase HALL.



INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos. Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.

Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.