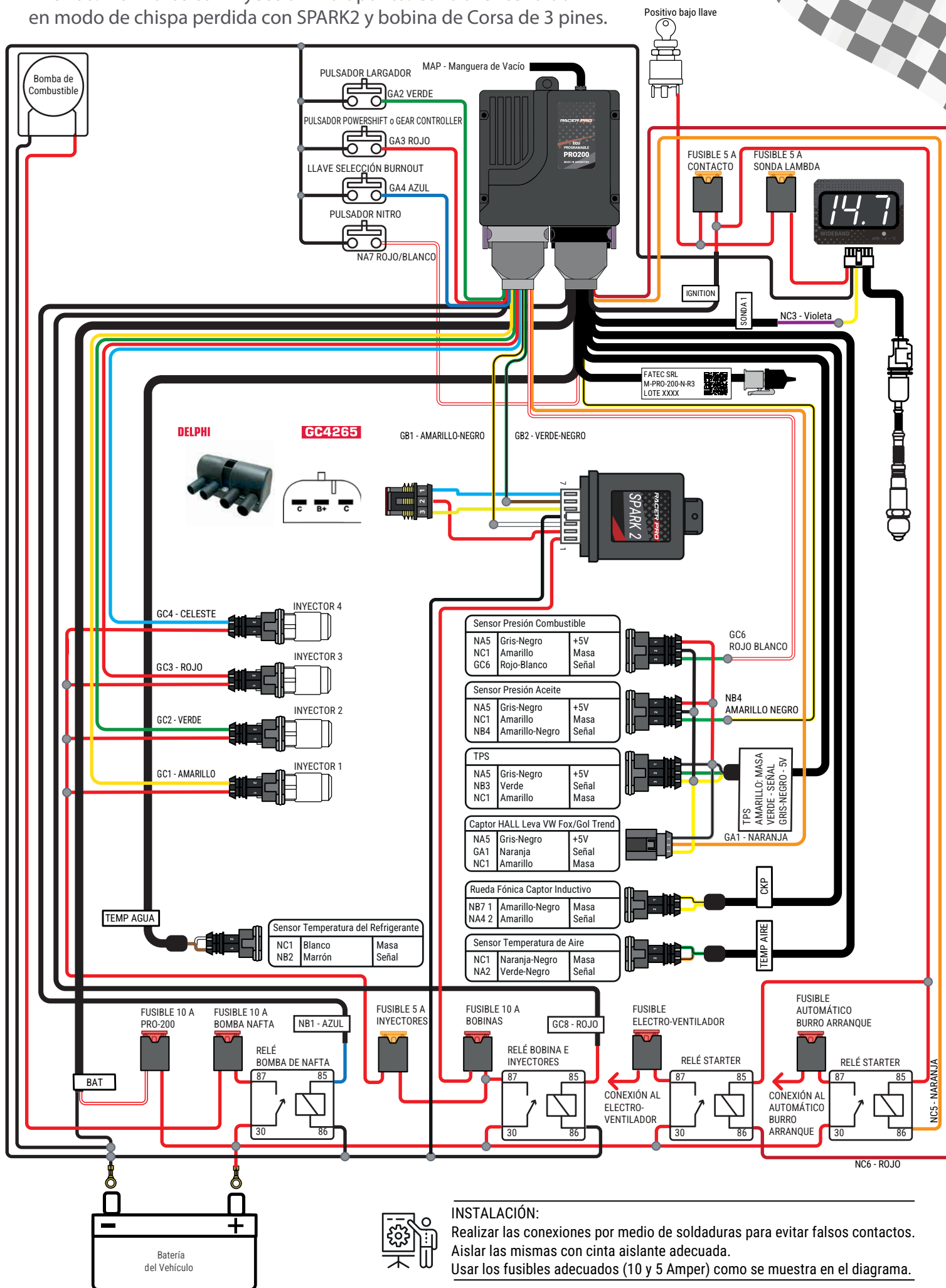


PRO200: 4 cilindros con inyección multipunto. Control encendido en modo de chispa perdida con SPARK2 y bobina de Corsa de 3 pines.



INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos. Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.

Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.