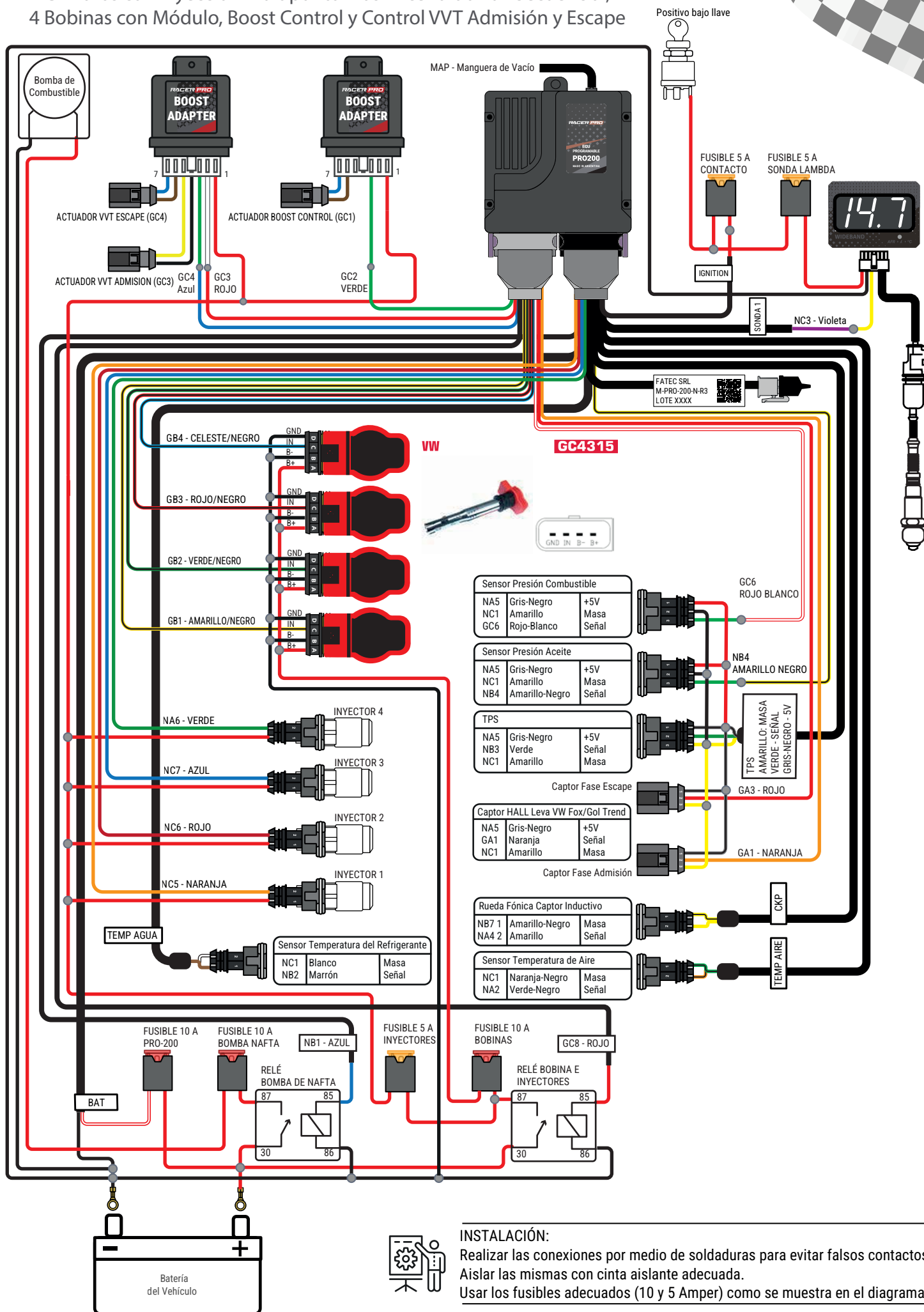


4 Cilindros con Inyección Multipunto mas Encendido Full Secuencial,
4 Bobinas con Módulo, Boost Control y Control VVT Admisión y Escape



INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos.
Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.

Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.