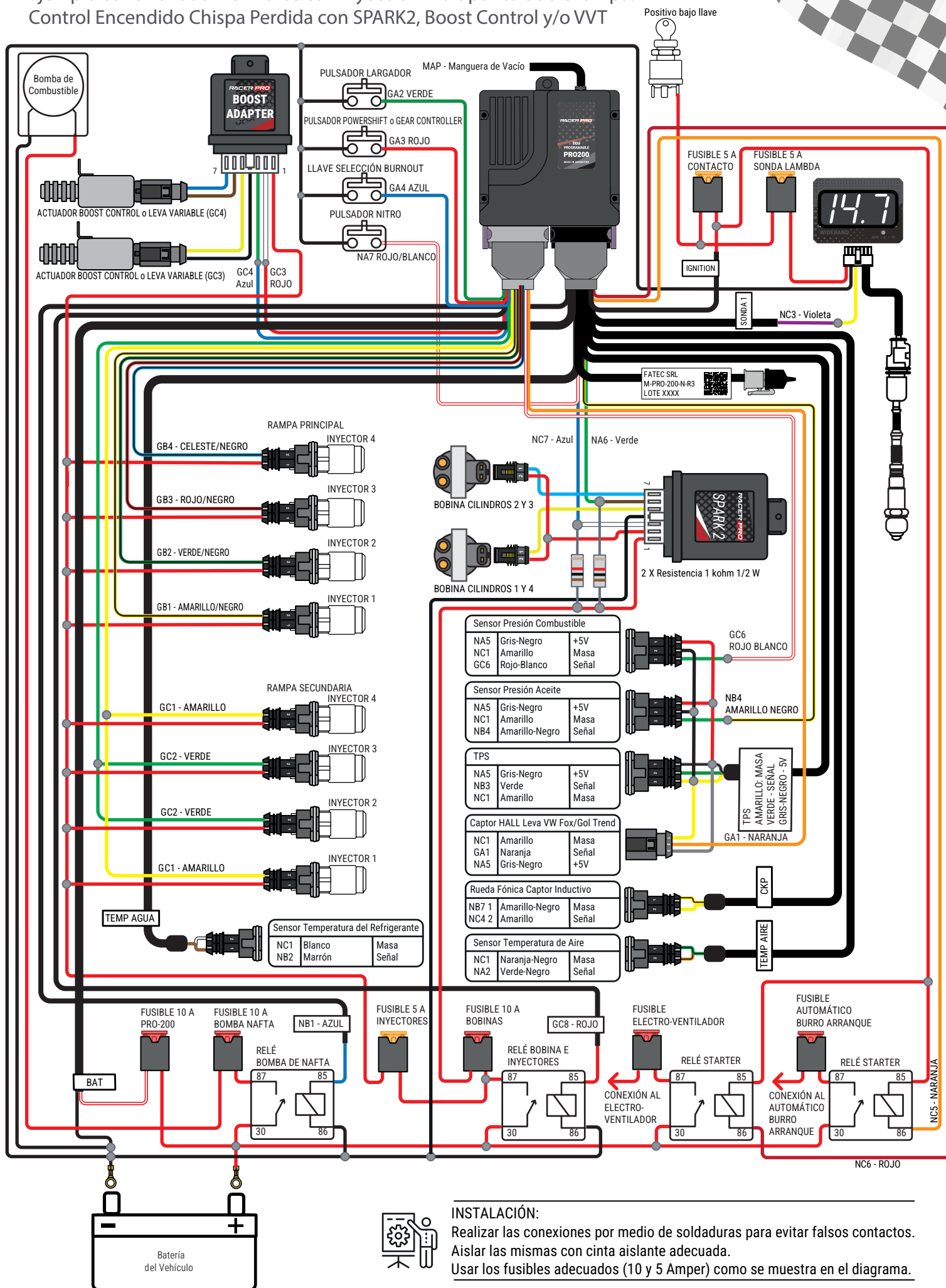


Ejemplo conexionado 4 cilindros con inyección multipunto doble rampa.
Control Encendido Chispa Perdida con SPARK2, Boost Control y/o VVT



INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos.
Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.

Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.