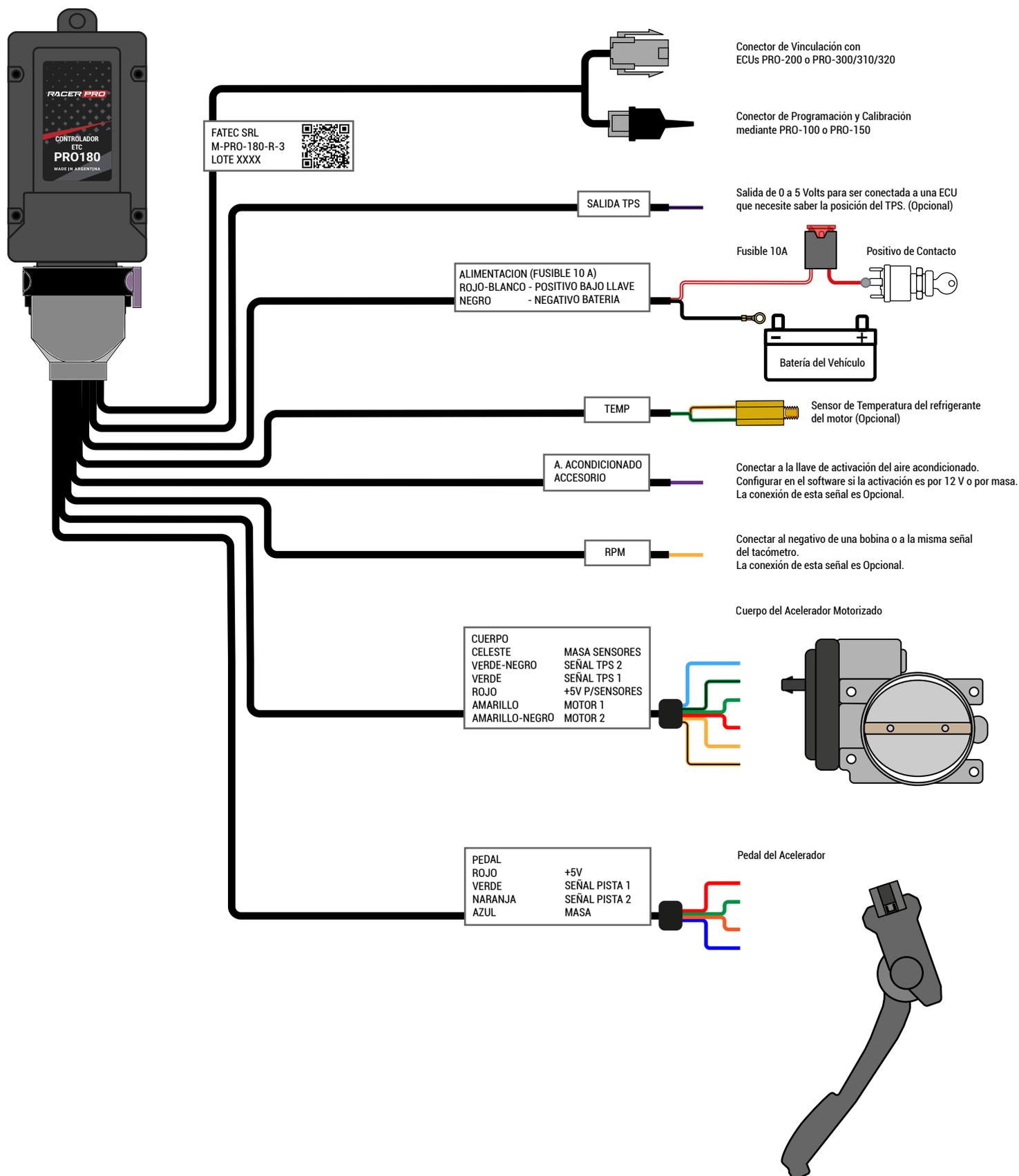


RACER PRO

Diagramas de Conexión PRO-180

Controlador de Acelerador Electrónico (ETC)



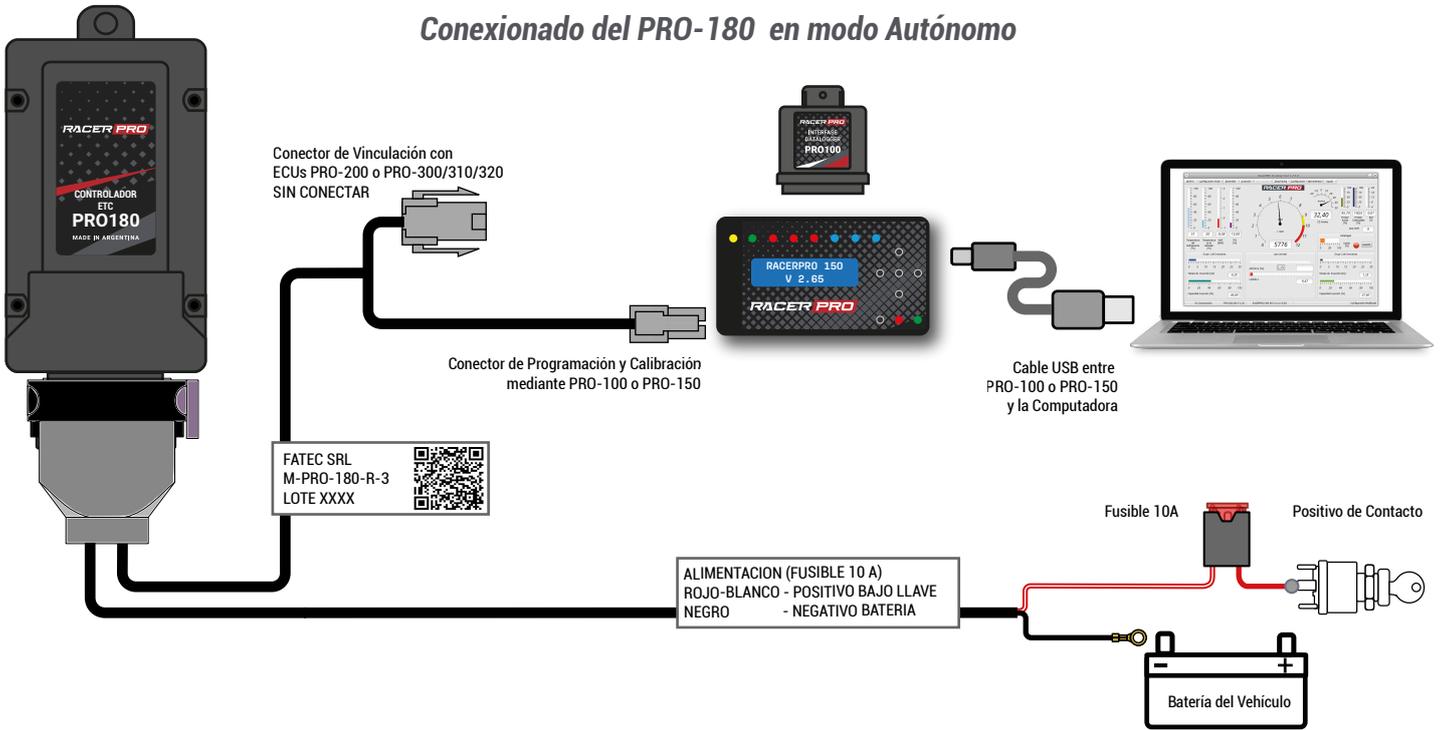
INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos.

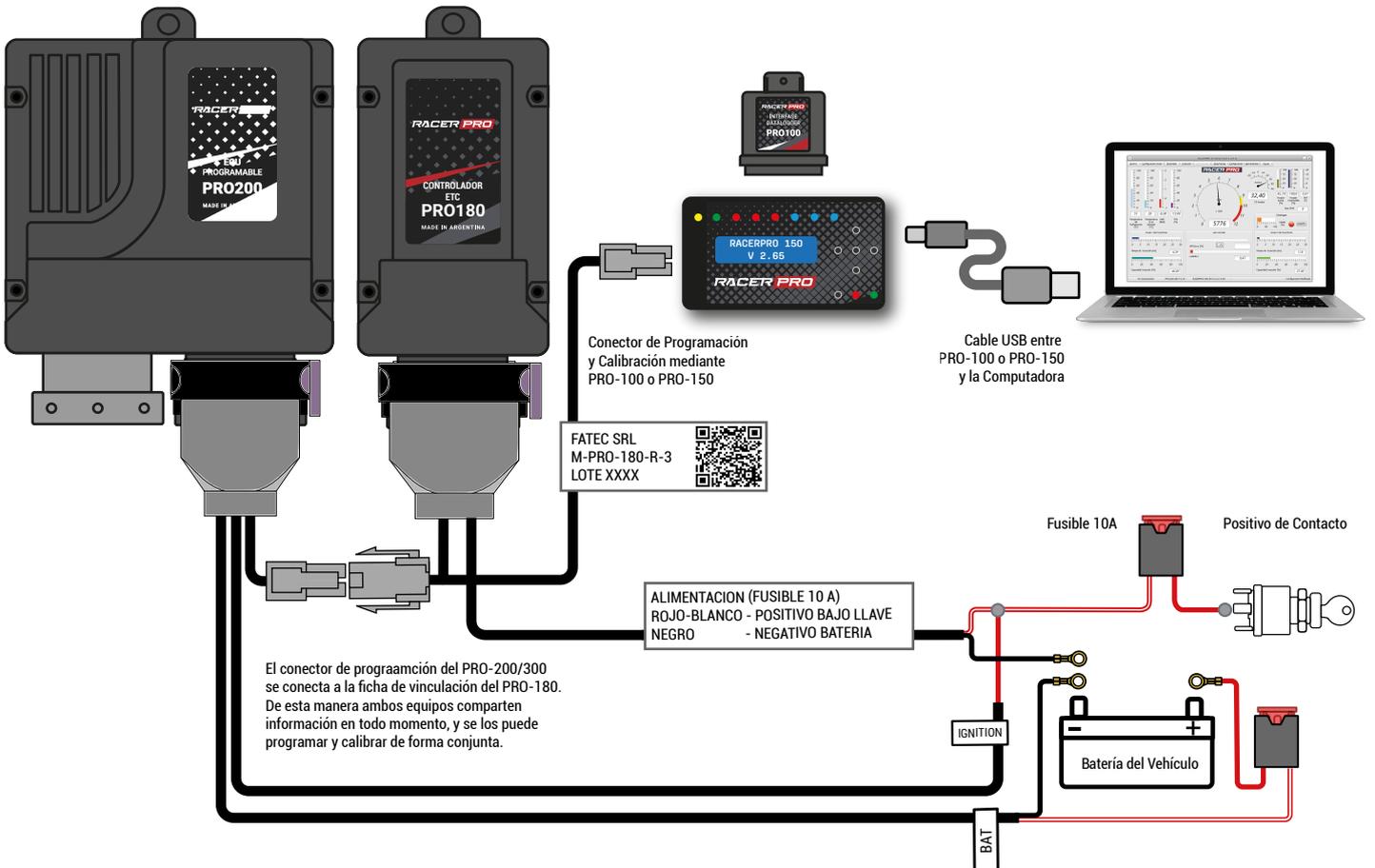
Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.

Usar los fusibles adecuados (10 y 5 Amper) como se muestra en el diagrama.

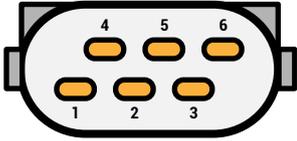
Conexión del PRO-180 en modo Autónomo



Conexión del PRO-180 Vinculado con un PRO200/300

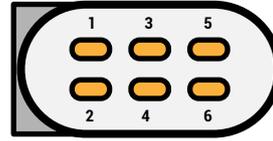


BOSCH 0 280 750 073



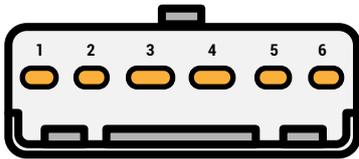
Pin Nro.	Función
1	MOTOR 1
2	SEÑAL TPS 1
3	SEÑAL TPS 2
4	MOTOR 2
5	+5V P/SENSORES
6	MASA SENSORES

BOSCH VDO VW Fox Suran Gol Trend Audi A3, A4, A5, Minicooper



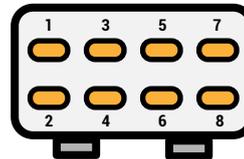
Pin Nro.	Función
1	SEÑAL TPS 1
2	+5V P/SENSORES
3	MOTOR 2
4	SEÑAL TPS 2
5	MOTOR 1
6	MASA SENSORES

BOSCH 0 280 750 228 Peugeot 206 207 307 Citroen C3



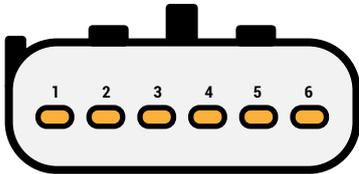
Pin Nro.	Función
1	MOTOR 1
2	MOTOR 2
3	MASA SENSORES
4	SEÑAL TPS 2
5	+5V P/SENSORES
6	SEÑAL TPS 1

BOSCH Peugeot/Citroen 1.6 16V



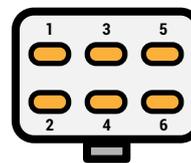
Pin Nro.	Función
1	MOTOR 2
2	MOTOR 1
3	MASA SENSORES
4	+5V P/SENSORES
5	SEÑAL TPS 1
6	N/C
7	N/C
8	N/C

FOMOCO 0 280 750 576 Rocam 1.6 Ford Ecosport Fiesta Focus



Pin Nro.	Función
1	MOTOR 1
2	MOTOR 2
3	SEÑAL TPS 2
4	MASA SENSORES
5	+5V P/SENSORES
6	SEÑAL TPS 1

SIEMENS 1354 7556119-05 / A2C53179105 BMW 135 Motor N54B30



Pin Nro.	Función
1	SEÑAL TPS 1
2	+5V P/SENSORES
3	MOTOR 1
4	SEÑAL TPS 2
5	MOTOR 2
6	MASA SENSORES



IMPORTANTE:

El PRO-180 requiere que las dos señales (TPS1 y TPS2) estén conectadas. En caso de usar un cuerpo de acelerador que provea una sola señal, conectar los dos cables, el verde y el verde con negro a la única señal de salida.

Conexiones comunes en distintos pedales.

Pedal Hella VW Fox Suran Gol Trend Audi A3, A4, A5

Pin Nro.	Función
1	+5V
2	+5V
3	MASA
4	SEÑAL PISTA 1
5	MASA
6	N/C

Pedal Hella Audi A3 Turbo

Pin Nro.	Función
1	N/C
2	+5V
3	SEÑAL PISTA 1
4	MASA

Pedal BOSCH Peugeot/Citroen 1.6 16V

Pin Nro.	Función
1	SEÑAL PISTA 1
2	MASA
3	N/C
4	+5V

Pedal Hella Corsa 2

Pin Nro.	Función
1	+5V
2	N/C
3	N/C
4	N/C
5	MASA
6	SEÑAL PISTA 1



IMPORTANTE:

El PRO-180 requiere que las dos señales (Pista 1 y Pista 2) estén conectadas. En caso de usar un pedal que tiene una sola señal, conectar los dos cables, el verde y el naranja a la única señal de salida Pista 1.

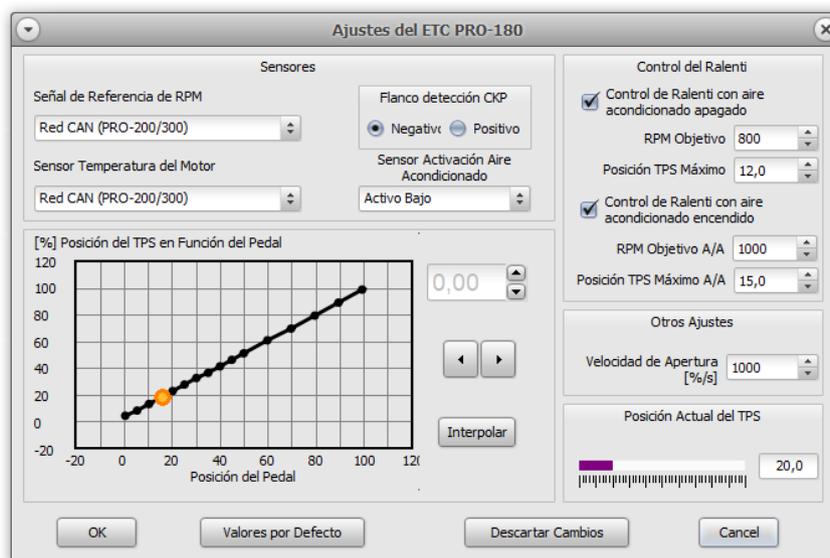


Capturas de Pantalla del Software

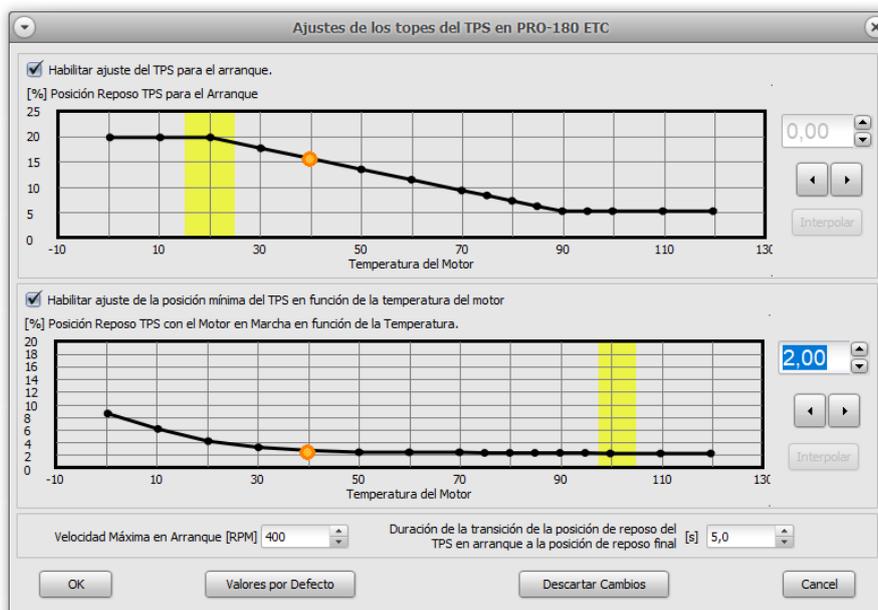
Menú de Acceso a las opciones de Ajuste para el PRO-180



Ventana de de Ajustes Iniciales



Ventande de Ajustes para los topes de apertura mínima.





Capturas de Pantalla del Software

Ventana de Ajustes Avanzados

Parámetro	Valor
PID P	4500
PID I	40
PID D	20000
Límite de Corrección	750
PID P (Ralenti)	150
PID I (Ralenti)	5
PID D (Ralenti)	0

Ventana de Calibración de Sensores

Parámetro	Valor
Tensión en Pista 1 [V]	2,040
Tensión Pista 1 Liberado [V]	0,022
Tensión Pista 1 A Fondo [V]	5,028
Tensión en Pista 2 [V]	2,033
Tensión Pista 2 Liberado [V]	0,013
Tensión Pista 2 A Fondo [V]	5,021
Estado	Sistema conectado. Sin problemas.
Progreso [%]	0,0
Tensión en Pista 1 [V]	2,032
Tensión Pista 1 Liberado [V]	1,341
Tensión Pista 1 A Fondo [V]	3,878
Tensión en Pista 2 [V]	3,363
Tensión Pista 2 Liberado [V]	3,829
Tensión Pista 2 A Fondo [V]	1,266

Ventana de Diagnóstico y Visualización de variables de funcionamiento.

Variable	Valor
Alimentación Motor Cuerpo de Mariposa	Voltage [V]: 11,91; Current [A]: 0,29
Sensor Temperatura del Refrigerante [V]	1562
Tensión en Pista 1 Cuerpo Acelerador [V]	2,031
Tensión en Pista 2 Cuerpo Acelerador [V]	3,363
Tensión en Pedal - Pista 1 [V]	2,039
Tensión en Pedal - Pista 2 [V]	2,033
Temperatura Interna de la ECU [°C]	32
Coolant Temperature [°C]	40
Posición TPS [%]	18,1
Posición Pedal [%]	16,2
Corrección [%]	18,0
Fuerza Aplicada [%]	-18,2
RPM	799
Reposo TPS [%]	12,0
Reposo Control Ralenti [%]	12,0
Reposo Temp. Motor [%]	2,5
Reposo T. Inicial [%]	0,0
Tiempo Inicial [s]	5,0
Reposo A.A. [%]	0,0
A.A. Activado	0,0