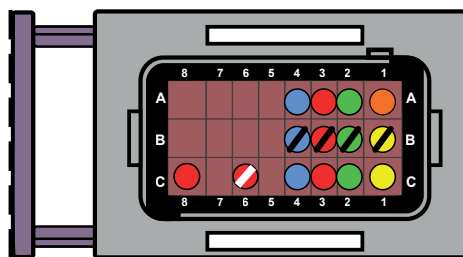
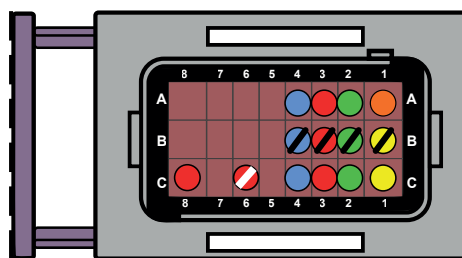


Nombre	Posición - Color	Descripción	Función
Entrada NA8	A8 - Rojo Blanco	POSITIVO BATERIA USAR FUSIBLE de 10 A	Alimentación de Batería.
Entrada NA1	A1 - Negro	MASA BATERIA	
Entrada NC8	C8 - Rojo	Contacto	Positivo Bajo Llave
Salida NA1	A1 - Negro	Masa - hasta 3 A	Alimentación Bomba de Combustible. Utilizar Relé si el consumo supera los 3A
Salida NB1	B1 - Azul	Activo alto, hasta 3 A	
Salida NC5	C5 - Naranja	Activo Bajo, hasta 250 mA, p/alimentar relés y accesorios de bajo consumo	Arranque
Salida NC6	C6 - Rojo		Electroventilador 1
Salida NC7	C7 - Azul		Electroventilador 2
Salida NA6	A6 - Verde		Tacometro
Entrada NA2	A2 - Verde Negro	Señal	Temperatura de Aire
Salida NC1	C1 - Naranja Negro	Masa	
Entrada NB2	B2 - Marrón	Señal	Temperatura de Agua del motor
Salida NC1	C1 - Blanco	Masa	
Salida NA5	A5 - Gris Negro	+ 5V TPS	TPS
Entrada NB3	B3 - Verde	Señal TPS	
Salida NC1	C1 - Amarillo	Masa TPS	
Entrada NB4	B4 - Amarillo Negro	Señal	Presión de Aceite
Entrada NC3	C3 - Violeta	Señal	Lambda 1
Entrada NA4	A4 - Amarillo	Señal	CKP Entrada Sensor Inductico o Hall p/Volantes de 60-2, 36-2, 36-1, etc
Salida NB7	B7 - Amarillo/Negro	Masa	
Entrada NA7	A7 - Rojo Blanco	Entrada Activo Bajo, con pull-up de 10 kohms a 5 V	Pulsador p/Nitro



Nombre	Posición - Color	Descripción	Función
Entrada GA1	A1 - Naranja	Entrada Activo Bajo, con pull-up de 1 kohms a 12 V	Sensor de Fase
Entrada GA2	A2 - Verde	Entrada Activo Bajo, con pull-up de 1 kohms a 12 V	Botón de Largada
Entrada GA3	A3 - Rojo	Entrada Activo Bajo, con pull-up de 1 kohms a 12 V	Power Shift
Entrada GA4	A4 - Azul	Entrada Activo Bajo, con pull-up de 1 kohms a 12 V	Botón p/Activar el Burnout
Salida GB1	B1 - Amarillo Negro	Activo Bajo Hasta 2 A por salida.	Salida para control de Inyectores de alta impedancia y/o, bobinas con módulo
Salida GB2	B2 - Verde Negro		
Salida GB3	B3 - Rojo Negro		
Salida GB4	B4 - Celeste Negro		
Salida GC1	C1 - Amarillo	Activo Bajo Hasta 5 A por salida.	Salida para control de Bobinas sin módulo, Bobinas con módulo, y/o Inyectores de alta impedancia.
Salida GC2	C2 - Verde		
Salida GC3	C3 - Rojo		
Salida GC4	C4 - Celeste		
Entrada GC6	C6 - Rojo Blanco	Señal	Presión de Combustible
Salida GC8	C8 - Rojo	Alimentación Común con Protección p/todas las Bobinas e Inyectores, hasta 5 A.	Positivo para todas las Bobinas y/o Inyectores. Se recomienda alimentar un relé si se usan bobinas sin módulo.



Nombre	Posición - Color	Descripción	Función
Entrada GA1	A1 - Naranja	Entrada Activo Bajo, con pull-up de 1 kohms a 12 V	Sensor de Fase
Entrada GA2	A2 - Verde	Entrada Activo Bajo, con pull-up de 1 kohms a 12 V	Botón de Largada
Entrada GA3	A3 - Rojo	Entrada Activo Bajo, con pull-up de 1 kohms a 12 V	Power Shift
Entrada GA4	A4 - Azul	Entrada Activo Bajo, con pull-up de 1 kohms a 12 V	Botón p/Activar el Burnout
Salida GB1	B1 - Amarillo Negro	Activo Bajo Hasta 2 A por salida.	Salida para control de Inyectores de alta impedancia y/o, bobinas con módulo
Salida GB2	B2 - Verde Negro		
Salida GB3	B3 - Rojo Negro		
Salida GB4	B4 - Celeste Negro		
Salida GC1	C1 - Amarillo	Activo Bajo Hasta 5 A por Salida Sin Control de PWM	Salidas para control de Inyectores de alta impedancia y/o bobinas sin módulo
Salida GC2	C2 - Verde		
Salida GC3	C3 - Rojo	Activo Bajo Hasta 5 A por Salida Con Control de PWM	Salidas para control de Inyectores de alta y baja impedancia, bobinas con módulo y actuadores VVT o Boostcontrol.
Salida GC4	C4 - Celeste		
Entrada GC6	C6 - Rojo Blanco	Señal	Presión de Combustible
Salida GC8	C8 - Rojo	Alimentación Común con Protección p/todas las Bobinas e Inyectores, hasta 5 A.	Positivo para todas las Bobinas y/o Inyectores. Se recomienda alimentar un relé si se usan bobinas sin módulo.