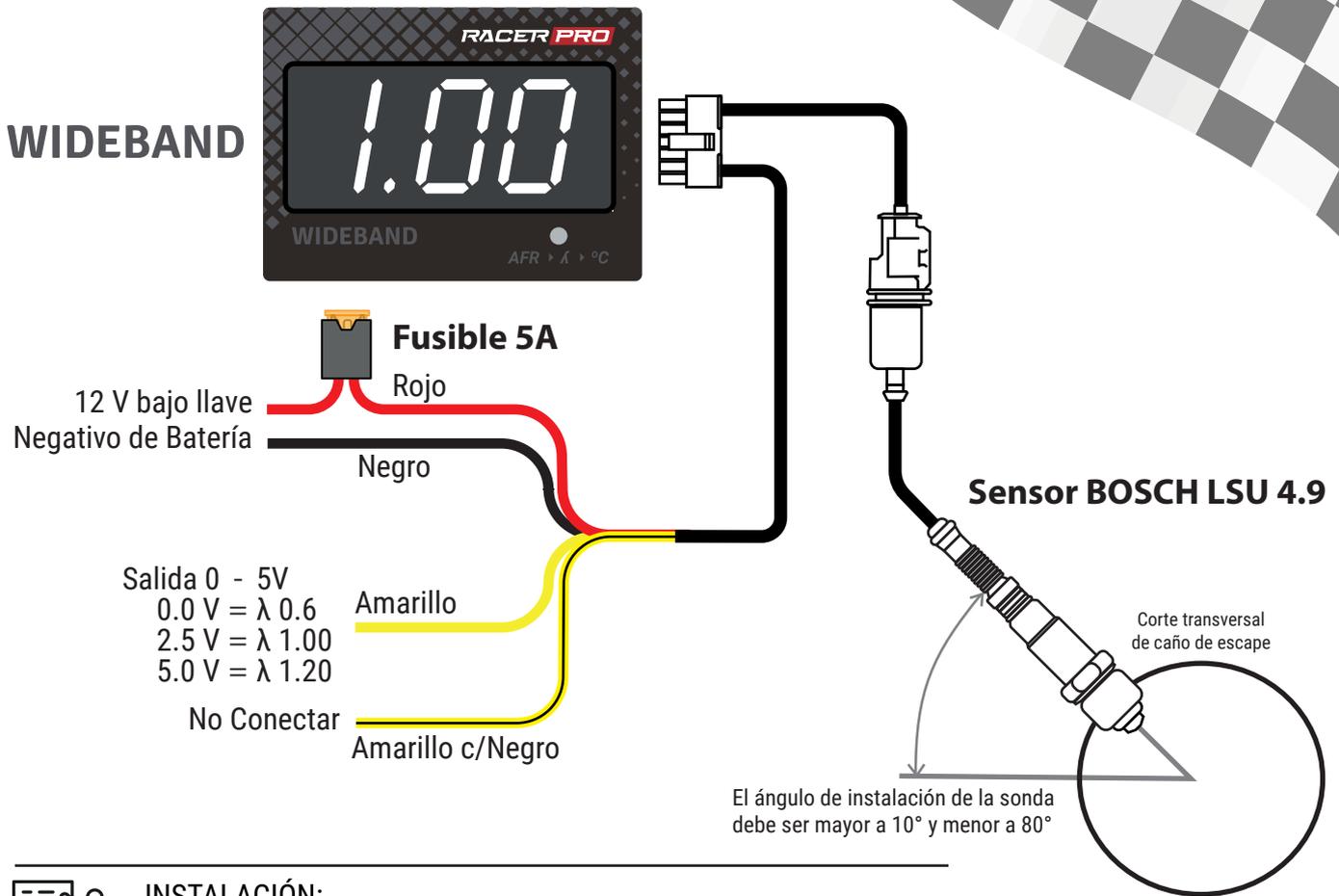


RACER PRO

Controlador Sonda de Banda Ancha



INSTALACIÓN:

Realizar las conexiones por medio de soldaduras para evitar falsos contactos.
Aislar las mismas con cinta aislante adecuada.
Usar el fusible adecuado (5 Amper) como se muestra en el diagrama.

ENCENDIDO & CALIBRACIÓN



Al encender el controlador, el mismo inicia el proceso de calentamiento y calibración del sensor de banda ancha.

La leyenda CAL aparece en el display.

MODOS DEL CONTROLADOR

Finalizado el proceso de calentamiento y calibración, el controlador muestra la lectura tomada desde el sensor, en el formato seleccionado:

AFR (08.0 a 18.0)

Lambda (0.60 a 1.20)

Para cambiar la lectura mostrada en el controlador, accionar brevemente el pulsador en el frente del panel:



Controlador Sonda de Banda Ancha

CONMUTAR ENTRE NAFTA Y METANOL

Para cambiar la relación Aire/Combustible entre Nafta (14.7) y Metanol (6.4), con el controlador encendido y midiendo, presionar y mantener presionado el pulsador durante unos 5 segundos. El display muestra **NAF** o **MET** según lo que está configurado.

Presionar brevemente el pulsador para cambiar de **NAF** a **MET** o viceversa.

Una vez que se muestra el valor deseado, presionar y mantener presionado el pulsador central durante 5 segundos hasta que el sistema se re-inicia.

LECTURA EN LAMBDA

Lambda (λ) es la relación entre la cantidad de aire admitida por el motor y la cantidad de aire ideal.

Un valor de Lambda de 1.00 corresponde al valor estequiométrico (14.7 partes de aire a 1 parte de Nafta, o 6.4 partes de aires por cada parte de Metanol).

Cuando la mezcla se enriquece, el valor de Lambda leído será menor que uno, mientras que si la mezcla se empobrece, el valor de Lambda será mayor que 1.

Una mezcla pobre solo es conveniente cuando se busca ahorrar combustible a bajas velocidades de motor y poca potencia. Para condiciones de máxima potencia y alto régimen de motor, lo ideal es trabajar con una mezcla más rica (valores de Lambda menores a 1).

La siguiente tabla puede ser usada como referencia para saber como ajustar la carburación del motor de acuerdo a la presión de admisión y el tipo de combustible.

Tipo de Motor	Combustible	Lambda a Máxima Potencia
Aspirado	Nafta	0,85 a 0,90
	Etanol	0,83 a 0,86
	Metanol	0,80 a 0,84
Turbo (Baja Presión)	Nafta	0,82 a 0,88
	Etanol	0,80 a 0,85
	Metanol	0,76 a 0,82
Turbo (Alta Presión)	Nafta	0,80 a 0,82
	Etanol	0,74 a 0,80
	Metanol	0,68 a 0,78

CÓDIGOS DE ADVERTENCIAS

En caso de producirse un error durante el funcionamiento, el controlador lo muestra de la siguiente manera:



E01	Error Interno. El controlador necesita revisión.
E02	Sonda lambda/Sensor desconectado.
E03	Corto circuito en Circuito Calentador con 12 V Batería.
E04	Corto circuito en Circuito Calentador con Masa.
E05	Corto circuito en Circuito Sensor con Masa.
E06	Corto circuito en Circuito Sensor con 12 V Batería.
E07	Tensión de Batería Baja.
E09	Error desconocido.

